Automag

Der Automag Markierer ist eine Erfindung von Tom Kaye der das Prinzip eines Gasdruckladers in der spezifizierung der Vordrucklader engl. Blow-forward nutzt bei dem der Lauf nach vorne beweglich ist und der Verschluss bzw. die Stützplatte hingegen starr mit dem Gehäuse verbunden.

Das Funktionsprinzip hinter dem Automag Markierer ist so simple wie auch genial:

1. Sobald der Abzug betätigt wird schließt sich das Ein- / Aus-Ventil und löst dadurch den Bolzen einen Bruchteil einer Sekunde später aus.
2. Die Druckluft in der Speicherkammer überwindet die Kraft der Schraubenfeder die die Schraube vorschiebt. Da der Bolzen vorwärts fährt dichtet er den Zuführanschluss ab und "entkorkt" die Speicherkammer . Die Druckluft aus der Speicherkammer gelangt nun durch den Bolzen und treibt einen Paint in den Lauf.
3. Sobald der Druck über den Lauf abgelassen wurde wird der Bolzen durch eine Feder zurückgeführt.
4. Der Abzug wird wieder freigegeben.
5. Das Ein / Aus-Ventil öffnet und die Speicherkammer wird wieder unter Druck gesetzt.
6. Die Speicherkammer schiebt den Bolzen wieder vor, der nun an Ort und Stelle durch gehalten wird.
7. der Markierer ist wieder einsatzbereit